

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

Risposte ai quesiti

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

Q_1: il requisito relativo ai servizi "di punta" è da intendersi nei 10 anni antecedenti se l'importo richiesto è riferito alla somma di 2 servizi?

R_1: i servizi "di punta" di ingegneria e architettura devono essere stati espletati negli ultimi venti anni antecedenti la data di pubblicazione del bando

Q_2: è possibile, in caso di selezione e fermo restando il possesso dei requisiti, ampliare il Costituendo RTP in fase di presentazione dell'offerta?

R_2: Nel confermare l'applicabilità alla fattispecie dell'art. 48, comma 11 del d.lgs. n. 50/2016, si precisa che, in conformità ai più recenti orientamenti giurisprudenziali in tema di identità giuridica ed economica tra operatori prequalificati e quelli che presentino offerta, l'ampliamento del costituendo RTP ai fini della formulazione dell'offerta è ammesso unicamente tra soggetti già sottoposti alla fase di prequalifica.

Q_3: In riferimento al capitolo "OT - A.1 SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI" del documento "CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO" ed in particolare al quinto capoverso si legge:

"Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%".

Rileviamo che la frase contiene la parola "componenti" al plurale. Chiediamo quindi conferma che il requisito può essere posseduto anche da più di una società purché tali società abbiano nel loro insieme una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

Ossia che l'insieme delle società che espongono i tre (3) servizi di Direzione Lavori richiesti devono detenere una quota di partecipazione/esecuzione per la gara in oggetto uguale o maggiore al 40%.

Se, per esempio, un RTI è composto da 4 società: A, B, C e D ed i tre (3) servizi di Direzione Lavori significativi della capacità dell'RTI a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico fossero stati svolti

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

rispettivamente dalle società A, B e C, queste ultime dovranno avere insieme una quota di Partecipazione/Esecuzione alla gara in oggetto pari ad almeno il 40% mentre la società D non potrà avere una quota di Partecipazione/Esecuzione superiore al 60%?

R_3: Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto da una singola società che, per la gara in oggetto, detiene una quota di partecipazione/esecuzione maggiore del 40% e che nei contratti indicati detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

Considerando, ad esempio, un RTI composto da 4 società: A (40%), B (30%), C (20%) e D (10%) i tre servizi di Direzione Lavori significativi della capacità dell'RTI a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico deve essere stata svolta dalla società A e non da un mix delle società B, C e D.

Q_4: In relazione alla procedura in oggetto:

- Visti l'articolo 103 del decreto-legge n. 18 del 17/3/2020, l'articolo 37 del decreto-legge n. 23 dell'8/4/2020, la delibera ANAC 312 del 09/04/2020 p.to 2.2.;
- chiedendo di considerare le difficoltà di questo periodo particolare, eccezionale e temporaneo in cui ci si trova a dover garantire l'operatività dei nostri uffici in concomitanza con l'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- tenuto anche conto delle numerose scadenze di altre procedure di gara che ricadono nel medesimo periodo;
- preso atto che la sospensione dei termini dei procedimenti amministrativi pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o che siano iniziati successivamente a tale data, prevista e confermata dai richiamati provvedimenti di legge, costituisce anche uno strumento di tutela dei principi comunitari di massima concorrenzialità, libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione e trasparenza e si applica anche su istanza di parte a tutti i termini stabiliti dalla lex specialis, inclusi i termini per la presentazione delle offerte e quelli stabiliti per i sopralluoghi;
- tenuto conto che per il calcolo della predetta sospensione dei termini dei procedimenti amministrativi il momento individuato dalla legge da cui far decorrere la ripresa dei nuovi termini è il 16 maggio 2020;
- tenuto conto che alla conclusione del periodo di sospensione (dal 16 maggio 2020) i termini inizialmente previsti dal bando di gara riprenderanno a decorrere per il periodo residuo;

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

- tenuto che, in caso di indizione della procedura di gara in data successiva al 23 febbraio 2020, l'intero periodo assegnato ai partecipanti per la presentazione delle domande di partecipazione dovrà essere interamente ricalcolato a partire dal 16 maggio 2020.

La presente per richiedere cortesemente un adeguato differimento del termine di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione.

R_4: La Committente ha preso in esame quanto evidenziato ed è intervenuta concedendo una proroga temporale della procedura. Il nuovo termine prevede la scadenza per la presentazione delle offerte fissata al 03/06/2020 ore 16:00.

Q_5: Con riferimento ai professionisti richiesti dall'Allegato 4 – Requisiti di Gara per la composizione del gruppo di lavoro, si chiede di confermare che, in fase di prequalifica, non sarà necessario indicare i nominativi dei componenti del gruppo di lavoro proposto dal concorrente ma solo dichiarare la disponibilità di figure in possesso dei requisiti minimi così come delineati dall'Allegato 4 – Requisiti di Gara, come già confermato da Autostrade per l'Italia in occasione di precedenti prequalifiche aventi ad oggetto servizi di Direzione Lavori e CSE, e che non sarà necessario indicare per ogni professionista del gruppo di lavoro nome, cognome, data di nascita, codice fiscale, abilitazioni e iscrizioni professionali, come invece richiesto dal bando di gara al punto 20.3.1 – paragrafo 3 e 4 di pagina 24.

R_5: Si conferma quanto previsto nel bando di gara.

Q_6: Con riferimento ai requisiti minimi di organico riportati nell'allegato 4 - Riepilogo dei requisiti di gara si chiede di fornire i seguenti chiarimenti:

- a) Per quanto riguarda la figura del Direttore operativo si chiede se tale ruolo possa essere ricoperto anche da professionisti laureati in Architettura o Geologia in possesso di abilitazione ai rispettivi albi professionali ed esperienza equivalenti
- b) Per quanto riguarda la figura dell'Ispettore di cantiere si chiede se tale ruolo possa essere ricoperto anche da architetti o geologi in possesso di abilitazione ai rispettivi albi professionali ed esperienze equivalente
- c) Per quanto riguarda la figura del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione si chiede se tale figura possa essere ricoperta da geometri con attestazione, così come previsto dall'art. 98 comma 1 let c) del Dlgs 81/2008
- d) Per quanto riguarda la figura dell'Assistente al Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione si chiede se tale ruolo possa essere ricoperto da tutti i professionisti che hanno conseguito diploma

Codice appalto: tender_41420 – Lotto 1 CIG 8263874C8C, Lotto 2 CIG 82638898EE, Lotto 3 CIG 8263897F86, Lotto 4 CIG 82639077C9, Lotto 2 CIG 8263911B15, Lotto 6 CIG 826391700C

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

di laurea menzionati dall'art. 98 comma 1 lett a) e b) – inclusi quindi Architetti e Geologi – oltre ai professionisti espressamente indicati nell'allegato 4 - Riepilogo dei requisiti di gara (Ingegneri, geometri e periti edili)

- e) Per quanto riguarda la figura del contabile si chiede se tale ruolo possa essere ricoperto anche da professionisti laureati in Architettura o Geologia, in possesso di abilitazione ai rispettivi albi professionali ed esperienza equivalente
- f) Per quanto riguarda la figura del Responsabile controllo qualità dei materiali si chiede se tale ruolo possa essere ricoperto anche da Geometri o Periti con requisito abilitativo ed esperienza equivalente
- g) Per quanto riguarda la figura dell'Assistente controllo qualità dei materiali si chiede se tale ruolo possa essere ricoperto anche da professionisti laureati in Architettura o Geologia, in possesso di abilitazione ai rispettivi albi professionali ed esperienza equivalente – atteso che il Responsabile controllo qualità a cui l'assistente risponde può avere tali requisiti.

R_6: Si conferma quanto prospettato, purché le figure professionali proposte rispettino gli ulteriori requisiti e competenze espressamente indicate nell'Allegato 4 – Riepilogo dei requisiti di gara.

Q_7: Con riferimento alla documentazione amministrativa da produrre e richiesta nel bando di gara si chiede se saranno messi a disposizione dei modelli (domanda di partecipazione, DGUE, dichiarazioni integrative...)

R_7: Per la produzione della documentazione amministrativa si rimanda a quanto già espressamente indicato al paragrafo 20 del bando di gara.

Q_8: Con riferimento al punto 12 del disciplinare – requisiti di capacità tecnica e professionale, lettera b) possesso dei seguenti titoli di studio e/o professionali - si chiede di confermare che tali figure possano essere consulenti di una società del raggruppamento, con espressa dichiarazione di disponibilità degli stessi per tutta la durata dei lavori e fino alla chiusura della contabilità finale, ma non necessariamente legati da un rapporto di consulenza su base annua e fatturato minimo pregresso o di dipendenza

R_8: Le figure professionali coincidenti con il Direttore Lavori (DL), il Direttore Operativo (DO) e il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) devono far parte dell'organigramma societario ai sensi dell'art. 3 comma 5 del DM 263/2016. Le altre figure professionali, necessarie per l'espletamento delle altre attività previste dal CSA, possono invece essere ricoperte da consulenti dell'Operatore, con espressa dichiarazione di disponibilità degli stessi per tutta la durata dei lavori e

Codice appalto: tender_41420 – Lotto 1 CIG 8263874C8C, Lotto 2 CIG 82638898EE, Lotto 3 CIG 8263897F86, Lotto 4 CIG 82639077C9, Lotto 2 CIG 8263911B15, Lotto 6 CIG 826391700C

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

fino alla chiusura della contabilità finale, non necessariamente legati da un rapporto di consulenza su base annua e fatturato minimo pregresso o di dipendenza.

Q_9: con riferimento al requisito richiesto al punto 11 lettera a) del bando di gara, ovvero il fatturato globale medio annuo, fermo restando che in sede di richiesta di invito (scad. 03.06.20) verrà dichiarato il possesso del requisito richiesto e lo stesso verrà anche specificato per ciascun esercizio, si chiede di precisare se i documenti richiesti per la comprova del requisito (bilanci, ecc...) vadano presentati già in questa fase di gara, avente scadenza 03.06.20

R_9: Per tale prima fase (scad. 03.06.20) i documenti per la comprova del requisito di cui al punto 11 lett.a) del bando di gara non devono essere presentati.

Q_10: con riferimento al requisito richiesto al punto 12 lettera a) del bando di gara, ovvero i servizi di punta di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi 20 anni, fermo restando che in sede di richiesta di invito (scad. 03.06.20) verrà dichiarato il possesso del requisito richiesto e lo stesso verrà anche specificato per ciascuna categoria, si chiede di precisare se i documenti richiesti per la comprova del requisito (certificati, ecc...) vadano presentati già in questa fase di gara, avente scadenza 03.06.20

R_10: Per tale prima fase (scad. 03.06.20) i documenti per la comprova del requisito di cui al punto 12 lett.a) del bando di gara non devono essere presentati.

Q_11: con riferimento al requisito richiesto al punto 12 lettera b) del bando di gara, ovvero il possesso dei titoli di studio e professionali relativi ai professionisti che espleteranno l'incarico, fermo restando che in sede di richiesta di invito (scad. 03.06.20) verrà dichiarato l'elenco nominativo dei professionisti che espleteranno l'incarico, in possesso dei requisiti richiesti, si chiede di precisare se i documenti richiesti per la comprova del requisito (curricula vitae ecc...) vadano presentati già in questa fase di gara, avente scadenza 03.06.20.

R_11: Per tale prima fase (scad. 03.06.20) i documenti per la comprova del requisito di cui al punto 12 lett.b) del bando di gara non devono essere presentati.

Q_12: una società con sede in Svizzera può partecipare a questa gara di appalto?

R_12: Le imprese di diritto elvetico sono ammesse a partecipare alla procedura in oggetto.

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

Q_13: In accordo a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 circa il possesso dei requisiti generali, economico-finanziari e tecnico-organizzativi dei partecipanti alle procedure di gara, si chiede di confermare che il possesso dei requisiti di cui all'All. 3 Criteri di Valutazione OEPV, debba sussistere alla data di pubblicazione del bando e permanere alla data di presentazione dell'offerta, e che quindi nel dettaglio: con riferimento ai servizi di cui ai punti OT.A1 e OT.A2, verranno valutati esclusivamente i servizi svolti dal concorrente negli ultimi 20 anni e regolarmente conclusi alla data di pubblicazione del bando, e con riferimento al criterio OT.A3 l'attribuzione del punteggio verrà effettuata esclusivamente qualora le certificazioni del "Sistema Integrato QAS" siano già possedute dal concorrente alla data di pubblicazione del bando e, come già specificato nel sopra indicato documento, risultino essere in corso di validità alla data di presentazione dell'offerta.

R_13: Con riferimento ai servizi di cui ai punti OT.A1 e OT.A2 riportati nell'Allegato "Criteri valutazione offerte", verranno valutati esclusivamente i servizi svolti dal Concorrente negli ultimi 20 anni e regolarmente conclusi alla data di pubblicazione del bando di gara.

Anche con riferimento al punto OT.A3, il punteggio sarà attribuito qualora le certificazioni del Sistema Integrato QAS siano possedute dal Concorrente alla data di pubblicazione del bando di gara e siano in corso di validità alla data di presentazione dell'offerta.

Q_14: Con riferimento ai professionisti richiesti dai documenti di gara per la composizione del gruppo di lavoro, si chiede di confermare che tali figure possano essere consulenti di una società del raggruppamento partecipante, con espressa dichiarazione di disponibilità degli stessi per tutta la durata dei lavori e fino alla chiusura della contabilità finale, ma non necessariamente legati da un rapporto di consulenza su base annua e fatturato minimo pregresso o di dipendenza

R_14: Si rimanda alla risposta del quesito n.8

Q_15: Si chiede conferma che l'arco temporale nel quale il DL, CSE e DO devono dimostrare di possedere l'esperienza minima richiesta deve considerarsi un arco temporale continuativo oppure se sia sufficiente dimostrare il numero totale di anni di esperienza pregressa richiesta, anche con discontinuità, ovvero sommando gli anni di esperienza dei singoli appalti di lavori dove si è ricoperto il ruolo specificato

R_15: Come espressamente indicato al paragrafo 5.1.2 del Capitolato Speciale d'Appalto, le figure del DL e del CSE devono aver ricoperto negli ultimi 10 anni i rispettivi ruoli per lavori relativi ad opere

Servizi di Direzione Lavori (DL) e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per gli interventi previsti nei piani di manutenzione evolutiva e di investimento da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. e, nello specifico, negli ambiti territoriali di competenza delle direzioni di tronco di Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9)

infrastrutturali complesse mentre la figura del DO deve aver complessivamente ricoperto il medesimo ruolo, nella realizzazione di opere infrastrutturali, per 5 anni.

Q_16: Si chiede di confermare che ai fini della partecipazione è anche sufficiente in questa fase che il concorrente dichiari la disponibilità di un organico con figure professionali in possesso dei requisiti minimi richiesti dal Disciplinare di Gara e relativi allegati, in luogo dell'indicazione dei relativi nominativi, come già chiarito in altre Vs. procedure analoghe precedenti.

Si sottolinea, infatti, che l'indicazione dei nominativi dei componenti del gruppo di lavoro in questa fase meramente amministrativa costituirebbe un'anticipazione dei contenuti dell'offerta tecnica, essendo le figure chiave del gruppo di lavoro (Direttore Lavori, CSE) soggette a valutazione e attribuzione del punteggio tecnico sulla base di caratteristiche personali professionali facilmente desumibili anche dalla sola conoscenza del nominativo (come nel caso di figure di spicco nel campo della Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione).

R_16: Si rimanda alla risposta riportata al quesito n.5.

Ing. Alfredo Melazzo

Responsabile unico del procedimento